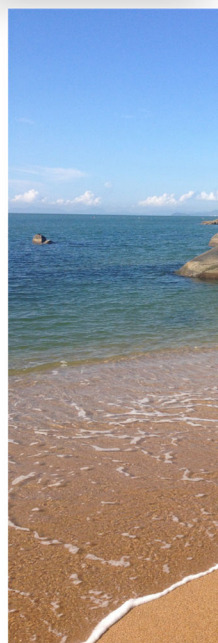
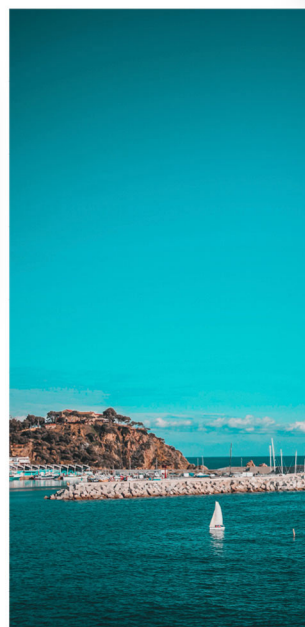




EL AZUD

Revista Oficial

CAMINOS MURCIA ■ ■ ■ ■ ■



Revista Oficial de la Demarcación de Murcia
del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
El Azud N° 27 - ENERO-MARZO 2026

PREMIOS LAURELES MURCIA 2025

La asistencia el martes, día 27 de enero, al teatro Romea de Murcia a la entrega de los Premios Laureles, así como estar presente en la vida social de nuestra Región, nos permite visibilizar a nuestro colectivo y enviar un mensaje directo a la Sociedad a la que servimos con nuestra práctica diaria.

Con los premios Laureles de Murcia, los más antiguos de la Región, instituidos en 1962 para destacar la contribución de personas, instituciones y empresas al desarrollo social, cultural y económico de Murcia, se reconoce por parte del Colegio de Periodistas de la Región y la Fundación Asociación de la Prensa de Murcia a los murcianos más destacados de cada año que "contribuyen cada día a que la Región de Murcia

siga avanzando".

Los reconocimientos este año han sido para Ángel Haro, en Bellas Artes; Postres Reina, en Economía y Empresa; Miguel Ángel Clemente, en Deportes; José Carlos Martínez, en Cultura; Dr. Vicente Vicente, en Ciencia e Investigación; y el Hospital General de Murcia, en Sociedad; por último, se ha distinguido con el Laurel Extraordinario a José Manuel Garrido Guzmán, por su encomiable labor cultural tanto en España, como en la propia región murciana.

En representación de la Demarcación de Murcia de nuestro Colegio profesional, acudió, José Juan González, vocal de la Junta Rectora.



PRESENTACIÓN CENTENARIO CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA (CHS)

"1926-2026. Cuidando todo lo que nos une. Cien años de gestión del agua en la cuenca del Segura. Una trayectoria centenaria al servicio del territorio y de quienes lo habitan", es el eslogan con el que la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) inició el jueves, día 29 de enero, una serie de actos que, a lo largo de todo el 2026, conmemorará sus 100 años como una de las instituciones hidráulicas más antiguas de España y como referente en la gestión del agua por cuencas hidrográficas.

Desde su creación en 1926, este Organismo ha desarrollado una labor continuada orientada al interés general, garantizando el uso racional y sostenible del agua en un territorio marcado por la escasez estructu-

ral y la irregularidad climática.

A lo largo de este siglo, la CHS ha ido evolucionado para dar respuesta a los retos derivados del desarrollo social, económico y ambiental del sureste español, consolidándose como un organismo clave en la planificación, gestión y protección del dominio público hidráulico incorporando progresivamente criterios de sostenibilidad, modernización tecnológica y protección de los ecosistemas acuáticos.

Este aniversario representa no solo una mirada al pasado, sino también una reafirmación del modelo de gestión por cuenca y de la adaptación continua del organismo a los nuevos retos, especialmente aquellos



derivados del cambio climático y de la necesidad de garantizar la seguridad hídrica; así pues, supone una oportunidad para poner en valor un siglo de avances en la gestión del agua y, al mismo tiempo, reforzar el compromiso con el futuro.

Nuestro compañero y Presidente de la CHS, Mario Urrea, abrió la jornada reivindicando el papel histórico del organismo, creado en 1926 como la segunda confederación hidrográfica de España, recordando que el modelo de gestión integrada por cuencas supuso una respuesta valiente a las necesidades de desarrollo del país y defendió que la Confederación Hidrográfica del Segura ha sido durante un siglo una administración vertebradora del territorio.

A lo largo del acto, conducido por Azucena Marín, Antonio Botías, escritor y cronista de Murcia, realizó un recorrido histórico por la cuenca, se proyectó el vídeo "Cien

años de Confederación", mantuvieron un debate los expresidentes del Organismo Juan Cánovas Cuenca (2000-2004), José Salvador Fuentes Zorita (2004-2010), Charo Quesada (2010-2012) y Miguel Ángel Ródenas (2012-2018)), se entregaron galardones a modo de reconocimiento, entre otros, a los usuarios de abastecimiento, uso hidroeléctrico, usuarios de regadío..., se presentó el extenso calendario de actividades que contará con exposiciones y muestras itinerantes, charlas divulgativas, visitas guiadas, producción de material divulgativo, así como concursos culturales y previo a la clausura del acto con la intervención de María Dolores Pascual, Directora General del Agua del MITERD, se realizó un reconocimiento a las Confederaciones Hidrográficas.

Al acto, en representación del Colegio asistió Alejandro Lázar, Decano, acompañado del Secretario, Alfredo Salar.



XXIII PREMIOS DE ARQUITECTURA DE LA REGIÓN DE MURCIA

El presidente del Gobierno de la Región de Murcia, Fernando López Miras, clausuró el jueves, día 29 de enero, la entrega de los XXIII Premios de Arquitectura de la Región de Murcia, un acto en el que destacó el papel estratégico de la arquitectura para contar con ciudades más saludables, atractivas y con mayor identidad cultural y patrimonial, subrayando además, su papel en el desarrollo de la Región de Murcia y en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.

En esta XXIII edición de estos galardones, el Premio de Arquitectura de la Región de

Murcia ha recaído en el proyecto de “Recuperación de huertos en interior de manzana. Huertos del Vicario”, en Caravaca de la Cruz de los arquitectos Enrique Nieto Fernández y Fernando de Retes Aparicio; este proyecto persigue la recuperación de la memoria agrícola y patrimonial del espacio, dotándolo de un diseño respetuoso con su pasado y orientado al disfrute de los vecinos.

Jorge García Montoro, Consejero de Fomento e Infraestructuras, ha destacado que esta actuación demuestra cómo una intervención bien planteada puede recu-





perar espacios infrautilizados, generar valor social y ofrecer a los ciudadanos áreas de convivencia que fortalecen la calidad urbana.

El arquitecto José María Torres Nadal fue

merecedor del Premio especial a la labor profesional.

Al acto, en representación de la Demarcación de Murcia acudieron Alejandro Lázaro y Alfredo Salar, Decano y Secretario.



Enrique Nieto durante su intervención.



Torres Nadal recibió el Premio Especial a la Labor Profesional.

PRESENTACIÓN PLAN INDUSTRIAL DE LA REGIÓN DE MURCIA 2026-2035

1.731 MM€ de inversión pública directa y 55 medidas que desplegarán 255 acciones específicas estructuradas en 7 grandes ejes (más robusta, para reforzar las cadenas de valor; más innovadora, con mayor incorporación de tecnología e Inteligencia Artificial; más empleo, basada en la formación y el talento; más internacional, orientada a la apertura de mercados; más distribuida territorialmente, para generar oportunidades en toda la Región; más sostenible, alineada con la transición energética y la economía circular; y más conectada), permitirá incrementar 30 % la contribución de la indus-

tria a la economía regional y alcanzar los 100.000 empleos industriales, con más de 15.000 nuevos puestos de trabajo y 45.000 oportunidades vinculadas al relevo generacional; este es el mensaje que trasladó ayer lunes, día 2 de febrero, Fernando López Miras, Presidente de la Comunidad Autónoma en la presentación del Plan Industrial de la Región de Murcia.

Redactado por nuestro compañero José Antonio Ángel Fonta, el Plan Industrial, cuyo fin es reforzar el posicionamiento de las cadenas de valor industriales de la Región y





atraer inversión, pone el foco en el impulso de actividades industriales de alto valor añadido, con un elevado grado de innovación y una mayor incorporación de nuevas tecnologías a los procesos productivos.

Un Fast-Track para la industria regional, orientado a simplificar procedimientos administrativos, junto con la creación de una Unidad de Aceleración de Inversiones Industriales, para acompañar los proyectos industriales desde su implantación hasta su puesta en marcha, son alguna de las actuaciones más relevantes.

Paralelamente al desarrollo de este Plan se elaborará la Ley de Impulso Industrial de la Región de Murcia con el objeto de dotar de un marco normativo propio que aporte seguridad jurídica, planificación y una gobernanza clara para el desarrollo industrial. En representación de la Demarcación de Murcia de nuestro Colegio profesional, acudió, Alejandro Lázaro, decano.



FASE REGIONAL VIII OLIMPIADA DE INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Comprobar la capacidad de respuesta rápida y la intuición estructural de diferentes grupos de estudiantes de secundaria trabajando en equipo, es el objetivo principal de la VIII Olimpiada de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, como también lo es promover el desarrollo de las capacidades científicas y tecnológicas.

Construir en el menor tiempo posible un puente Da Vinci, un arco de dovelas, una presa con arcilla, resolver distintos problemas ingenieriles, fueron las 6 pruebas que tuvieron que superar los 120 alumnos de 1º

y 2º de ESO, organizados en 24 equipos de 5 integrantes, que se dieron cita en la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) el pasado viernes, día 6 de febrero y que les permitieron, desarrollando un amplio abanico de habilidades y capacidades, convertirse por un día en profesionales de la ingeniería, diseñando y resolviendo problemas como los que afectan actualmente a la sociedad.

Todas estas pruebas, coordinadas por nuestro compañero Javier Pérez de la Cruz, les permitieron adquirir una visión práctica





sobre la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la importancia de nuestra profesión en la vida diaria de nuestras ciudades.

Las 5 alumnas del equipo del IES Sanje de Alcantarilla "Las reinas del desafío otra

vez", vencedoras de la fase regional nos representarán en la fase nacional; se da la circunstancia que 3 de ellas fueron parte del equipo que ganó la fase regional el año pasado y que consiguieron el tercer puesto en la fase nacional celebrada en Sevilla.





Al acto de entrega de premios asistió el Rector de la UPCT, Mathieu Kessler, nuestro compañero y Director General de Carreteras de la CARM, Francisco Carrillo; el Director de la Escuela de Caminos y Minas de la

UPCT, Juan García y los Vicerrector Antonio Guerrero y en representación de la Demarcación de Murcia del Colegio de Ingenieros de Caminos acudió el decano, Alejandro Lázaro.



FASE LOCAL III CONCURSO NACIONAL DE PUENTES AGUSTÍN DE BETANCOURT

Catorce equipos de estudiantes de Grado en Ingeniería Civil y Máster de la E.T.S. de Ingeniería de Caminos y Minas (EICIM) de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) comenzaron su participación en la fase regional del Concurso el miércoles, día 11 de febrero, con la realización de las maquetas de puentes, de muy diversas tipologías, para lo que utilizaron exclusivamente madera, tornillos y cables metálicos.

A las pruebas de resistencia estructural, que se celebraron el viernes día 13 de febrero, llegaron doce prototipos.

Destacar dos aspectos:

* durante las 5 horas que tuvieron para construir los puentes, el ambiente de co-

laboración y enseñanza mutua entre los miembros de los distintos equipos

* iniciativas como esta, que está totalmente alineada con la Estrategia de la Demarcación de Murcia del Colegio, hacen que los estudiantes, futuros profesionales de la ingeniería, se enfrenten de una manera competitiva a nuevos retos que les permitan crecer en el proceso de aprendizaje y puesta en práctica de la teoría de estructuras. "La ingeniería necesita probar las dificultades que surgen al llevar a la práctica los proyectos y diseños" afirmaba el Rector Kessler

Felicitaciones a los estudiantes que decidieron participar, especialmente al equipo que resultó vencedor y que representará





a la UPCT en la fase nacional en Valencia, formado por Javier Motos, Alexis Peñarreta, Rafael Alejandro Ramos y Álvaro Díaz, alumnos de primer curso de Ingeniería Civil; al Coordinador del Concurso en la UPCT, el profesor Juan Manuel García; a la EICIM y al Colegio de Ingenieros de Caminos, que ha creído y participa activamente en este Concurso desde la primera edición.

En representación de la Demarcación de Murcia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, acudieron Alejandro Lázaro, Decano y Alfredo Salar, Secretario.

Repercusión en los medios:

[UPCT](#)

[La Verdad de Murcia](#)

[La Verdad de Cartagena](#)



JORNADAS LENGUAJE PERIODÍSTICO E INFRAESTRUCTURAS

El ejercicio responsable del periodismo obliga a dotar a la sociedad de noticias veraces y precisas.

Las infraestructuras no son únicamente hormigón, acero o cálculos estructurales; son seguridad, movilidad, agua, energía y cohesión territorial. Son, en definitiva, vida cotidiana, y cuando algo afecta a nuestro día a día, el relato importa.

En ocasiones, la complejidad tecnológica actual lleva a utilizar términos técnicos inexactos para describir los hechos noticiables; esas informaciones donde pueden confundir al lector, faltar a la verdad o perjudicar a los profesionales implicados.

En las últimas semanas, los acontecimientos han acelerado esa convicción y han puesto de manifiesto algo que como ingenieros conocemos bien: una palabra mal empleada genera alarma, un concepto impreciso distorsiona la percepción pública y una simplificación excesiva desdibuja la realidad técnica.

La técnica tiene su propio lenguaje y la precisión es fundamental; no es lo mismo hablar de colapso que fisuración, de avería que fallo estructural, de inundación por insuficiencia de drenaje que de rotura de presa.

Cada término encierra una realidad distinta y, sobre todo, unas consecuencias diferentes.



Conscientes de esta situación, los Colegios Profesionales de Ingenieros de Caminos y de Periodistas han decidido colaborar para ofrecer a los periodistas información terminológica con la que puedan describir correctamente aquellos hechos en los que los aspectos técnicos sean importantes para la comprensión de la noticia.

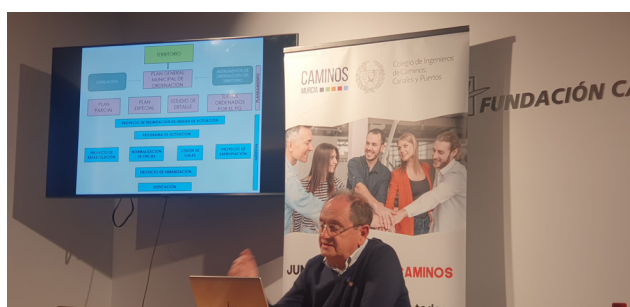
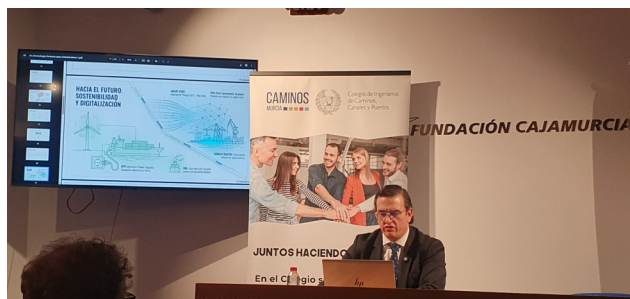
Si los ingenieros diseñamos, construimos y mantenemos infraestructuras que deben ser seguras durante décadas, los periodistas construyen relatos que influyen en la percepción social de esas infraestructuras desde el primer minuto.

Si trabajamos de espaldas, el resultado puede ser confusión, pero si lo hacemos juntos, el resultado es cultura técnica y ciudadanía mejor informada.

Así pues, bajo el título “LENGUAJE PERIODÍSTICO E INFRAESTRUCTURAS”, durante las tardes de los días 18 y 19 de febrero, en la Sala Azul de las Claras (Fundación Cajamurcia), se ha materializado el resultado de esta unión de Colegios Profesionales de Ingenieros de Caminos y Periodistas.

Los decanos, Alejandro Lázaro y Miguel Massotti, abrieron estas Jornadas de terminología técnica, impartidas por Ingenieros de Caminos, con el propósito de abarcar los campos de:

- Carreteras: Gustavo Pérez, Jefe de Servicio de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia,
- Ferrocarriles: Pablo Castillo, Jefe de Obra de Acciona Infraestructuras, S.A.,



- Agua, regadíos, inundaciones y sequías, abastecimiento y saneamiento: Pedro Soriano Pacheco, Jefe Departamento de Obras de EMUASA,
- Puertos: José María Gómez, Director Autoridad Portuaria de Cartagena,
- Urbanismo: Alfonso Peñalver, Consultor
- Contratación pública, como asunto transversal a todos los anteriores: José Juan González, Presidente de la Asociación de Constructores de Murcia (ACOMUR)



FORO DE DEBATE.

IMPACTO DE LOS FENÓMENOS CLIMÁTICOS EXTREMOS

En este siglo, el aumento de los fenómenos climáticos representa uno de los principales retos por su capacidad de afectar, a la hora de abordar la gestión de los recursos hídricos, tanto a la disponibilidad como a la calidad del agua; de tal forma que, mientras las lluvias intensas desbordan sistemas de drenaje y plantas de tratamiento, las sequías prolongadas comprometen la estabilidad de embalses y redes de distribución, afectando en conjunto a los ecosistemas, infraestructuras y economía en general.

Así pues, el desafío del agua, como columna vertebral que sostiene nuestra economía, agricultura y forma de vida, reunió el pasado 4 de marzo en un foro de debate a representantes de la gestión hídrica en la Región de Murcia.

Durante la mesa redonda, moderada por el periodista Manuel Buitrago, el director general del Agua en la Región de Murcia, José Sandoval, recordó que la alternancia de los fenómenos meteorológicos extremos es histórica en esta zona: «Los periodos de lluvia suelen ser cortos, intensos y concentrados y eso obliga a adaptar las infraestructuras hidráulicas». Ante esto, la separación de redes y la mejora en el volumen de laminación buscan «que el agua siga trabajando igual que en tiempo seco», con plantas preparadas para gestionar una posible sobrecapacidad de agua.

Aunque necesiten mejoras, el presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura, Mario Urrea, recordó que «estas infraestructuras son totalmente seguras», y lo han



demostrado en la gestión de las danas, poniendo en valor especialmente el papel de las presas. En consecuencia, respaldó la necesidad de readaptar estas infraestructuras a la nueva hidrología y el objetivo de recuperar la capacidad de desagüe total gracias a las presas y, en plena redacción del nuevo Plan Hidrológico, mostró la necesidad de definir parámetros y estrategias que «van a marcar nuestro futuro», con un consenso amplio y un trabajo conjunto.

Por último, abordar el futuro con transparencia es clave «para que los ciudadanos sepan lo que estamos haciendo», y eso implica apostar por la digitalización, generar datos creíbles y válidos y un ejercicio real de gobernanza entre administraciones, «unidas para trasladar a la sociedad civil qué es necesario para que se puedan ejecutar los proyectos».

Juan Cascales, delegado del Gobierno-presidente de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, agradeció a los gestores y los propios ayuntamientos las mejoras que se han hecho en las redes de abastecimiento y que se han traducido también en una reducción notable de las pérdidas hídricas. «Tenemos una red optimizada y mucho más eficiente», aclaró y anunció que en la MCT se está trabajando en la posibilidad de construir nuevas plantas desaladoras, porque confían en que el agua desalada es la solución ante el crecimiento en la demanda de este recurso.

Por otro lado, recordó la importancia de la afección de la propia actividad del ser humano por encima de los procesos de control y anticipación: «Si las instituciones y administraciones responsables de esa planificación urbanística y ordenación del territorio no atienden a esa recomendación

y obligaciones, y actúan modificando esos flujos de agua, nunca seremos capaces de prevenir o actuar de forma adecuada y eso hará que no haya infraestructura suficiente para frenar estos fenómenos».

Jesús Miguel Artero, delegado de FACSA en la Región de Murcia, remarcó que es imprescindible buscar alianzas entre los operadores del ciclo del agua, el conocimiento e innovación que hay en las universidades y la propia Administración, sumando el acompañamiento por parte del sector privado en esta ecuación. Para ello, confía en la tecnología y la analítica avanzada para hacer un diseño resiliente de estas infraestructuras, sumado a la sensorización y monitorización en tiempo real, el uso de gemelos digitales y la inteligencia artificial para facilitar la anticipación.

Finalmente planteó 6 retos estructurales: infraestructuras, planificación, acceso al agua, gobernanza, financiación y anticipación y 10 soluciones de mejora: integrar el riesgo climático en la planificación hidrológica, modernizar y adaptar infraestructuras hídricas, desarrollar sistemas de alerta temprana, fomentar una gobernanza del agua inclusiva y cooperativa, proteger y restaurar ecosistemas acuáticos, impulsar la eficiencia y la gestión sostenible de la demanda, incorporar criterios de justicia social y equidad, promover la innovación tecnológica y el conocimiento, garantizar la financiación adecuada y estable, y sensibilizar y educar a la población.

En representación de la Demarcación de Murcia de nuestro Colegio profesional, acudió, José Juan González, vocal de la Junta Rectora.

INAUGURACIÓN TRAMO C ARCO NOROESTE

Con la apertura por parte del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, el pasado lunes 23 de marzo, del último tramo de 8,3 kilómetros entre las Torres de Cotillas y Alcantarilla, y una inversión total de 263 MM€, finalizan, tras 6 años de obras, los 22,1km del Arco Noroeste (A-30).

Con la puesta en servicio de esta autovía, que une la A-30 desde la MU-32 de Archena con la A-7 en Alcantarilla y el Puerto de la Cadena, clave en la movilidad de la Región de Murcia, se consigue un triple objetivo: descongestionar las zonas más tensionadas del área metropolitana de Murcia, como el

nudo de Espinardo y la Ronda Oeste; agilizar la conexión de largo recorrido que parte (o procede) hacia Andalucía, Cartagena, Valencia y Albacete, fortaleciendo el eje estratégico Comunidad Valenciana - Andalucía por el interior, y mejorar la conectividad de Archena, Molina de Segura, Lorquí, Villanueva del río Segura, Ceutí, Alguazas, Campos del Río, las Torres de Cotillas y Alcantarilla.

De los 135.000 vh/día, que hasta ahora circulaban a diario por la A-7, MU-32 y MU-33, a partir de la apertura, transitarán diariamente por el Arco Noroeste 27.000 vehículos (un 20% del total), de los cuales 5.000





serán vehículos pesados, que son los que más penalizan la fluidez del tráfico y mayor impacto tienen en la seguridad vial.

En representación de la Demarcación de Murcia de nuestro Colegio profesional, acudió, Alfredo Salar, secretario.



JORNADA PRESENTE Y FUTURO COMPARTIDO EN CARTAGENA

Avanzar hacia modelos portuarios más abiertos, integrados y sostenibles demuestra la necesidad de cooperación entre puerto y ciudad como eje vertebrador y estratégico del desarrollo territorial.

Con este motivo, Cartagena acogió el pasado martes, día 24 de marzo, la Jornada Presente y futuro compartido en Cartagena, organizada por la Autoridad Portuaria de Cartagena (APC) y la Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) en la que se compartieron experiencias, se mostraron casos de éxito, se alinearon estrategias y se evidenció el papel del puerto como motor económico y elemento clave de la planificación territorial.

En este encuentro, que ha reunido a una amplia representación institucional, con la participación del director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado, los presidentes de Autoridades Portuarias de Cartagena, Sevilla, A Coruña, Puerto de Málaga, Port Tarragona, la presidenta de RETE y la alcaldesa del Ayuntamiento de Cartagena, se han abordado los principales retos y oportunidades de la integración puerto-ciudad.

“La colaboración entre puertos y ciudades, y también entre los propios puertos, nos permite aprender, mejorar y afrontar con más garantías los retos que aún tenemos por delante”, afirmaba en su intervención, Pedro Pablo Hernández, presidente de la APC, a la vez que explicaba el esfuerzo in-





versor en integración puerto-ciudad desarrollado en Cartagena, como la nueva terminal de cruceros, el paseo de la Marina, las actuaciones en Santa Lucía o el proyecto "de faro a faro", que con una inversión de 37 MM€, articula la apertura progresiva del frente marítimo a la ciudadanía y su transformación en un espacio de convivencia, actividad económica y atractivo turístico.

Por su parte, la presidenta de RETE, Teófila Martínez, ha destacado el valor estratégico

de este tipo de encuentros, subrayando que "la integración puerto-ciudad ya no es una opción, sino una necesidad en el modelo de desarrollo contemporáneo. Jornadas como esta permiten generar conocimiento compartido, alinear estrategias y acelerar la implantación de soluciones innovadoras en distintos territorios".

En representación de la Demarcación de Murcia de nuestro Colegio profesional, acudió, Alfredo Salar, secretario.



PROYECTADA UNA NUEVA ALTERNATIVA PARA RECUPERAR LA BAHÍA NATURAL DE PORTMAN

Antonio Gandolfo Pretel
Nº de colegiado 5953



La solución adoptada por el MITECO (Ministerio de la Transición Ecológica) para la bahía de Portman se podría considerar un timo de la estampita. Me tengo que expresar así por la tremenda injusticia que se pretende cometer con la bahía de Portman. No es solo por indignación, es porque hay razones suficientes y sobradamente justificadas, para demostrar que eso es lo que está sucediendo con la recuperación de la bahía.

La reciente solución adoptada por el MITECO para la bahía de Portman supone dejar la bahía colmatada con los estériles existentes, y la pérdida definitiva de la bahía. Con ello, la suerte de Portman estaría echada, sería una catástrofe, no solo para los vecinos de Portman, la sentiríamos como una pérdida irreparable todos los murcianos y toda España perdería una bahía emblemática del Mediterráneo.

Había la esperanza después de treinta años de estudios y soluciones fallidas de recuperación de la bahía, de que con los conocimientos acumulados, se conseguiría por fin encontrar una solución adecuada. Pero ha sido al contrario y con el enterramiento previsto de la bahía se empieza a creer que si después de tantos años no se ha encontrado una solución, es que no la hay, se está perdiendo la fe en recuperar la bahía y se

está pensando que este desastre nos acompañará siempre.

Siendo de Cabo Palos, desde que solo era un pueblo de pescadores, la proximidad casi me ha convertido en un hombre de la mar. Cuento esto porque el conocimiento adquirido del mar quizá haya sido necesario junto al profesional, para encontrar la solución al problema de recuperación de la bahía.

He dedicado mi vida profesional al estudio de obras marítimas, y siempre me preocupó la posibilidad de recuperar la bahía de Portman. Finalmente, con esta idea y el paso de los años, he conseguido redactar un proyecto viable para recuperar la bahía y su playa natural, que sería muy ventajoso desde los puntos de vista económico y ambiental.

El proyecto demostraría que la solución propuesta por el MITECO es incorrecta y no tendría mas valor que un dibujo de tebeo, porque carece de las condiciones necesarias para ser considerada una solución para la bahía.

Me puse en contacto con la Demarcación de Costas para comunicarle que disponía de un proyecto con el que se podría recuperar la bahía y su playa natural y que sería

necesario que se tuviera en cuenta, porque las Alternativas propuestas por el MITECO no se podían considerar viables.

La respuesta de Costas fue que el proyecto ya se había contratado y no se podían contratar dos proyectos con el mismo objeto. Posiblemente porque ya se había decidido dejar enterrada la bahía, o por no creer que un “espontáneo supiera más que nadie” después de tantos años de estudios de profesionales acreditados.

Pero sucede que a veces las soluciones a obras y proyectos dependen simplemente de tener ideas que no han tenido otros y que puede ser el caso de la bahía de Portman.

El MITECO se vería obligado a retirar la solución propuesta de enterrar la bahía, porque de su confrontación con el proyecto referido, resultaría evidente que se trata de una solución errónea e inadecuada. Bastaría que empresas o Administraciones interesadas decidieran “poner encima de la mesa” el proyecto válido, y la confrontación quedaría resuelta acreditando como válida la solución del nuevo proyecto para recuperar la bahía natural de Portman.

Tengo la seguridad de que así sucedería.

Habría llegado el momento de informar a la opinión pública de que la bahía de Portman se podría recuperar y volver a ser la que fue.

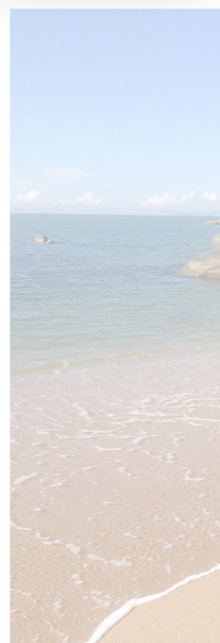
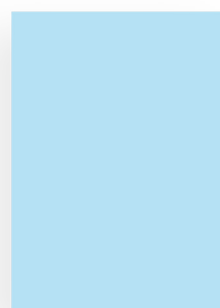
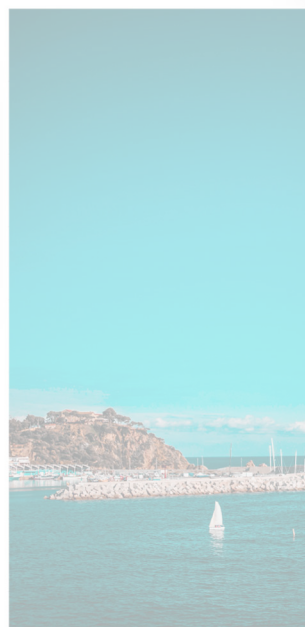
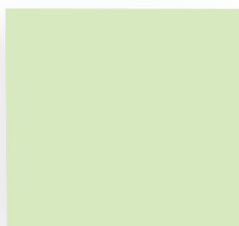
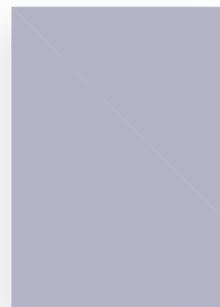




EL AZUD

Revista Oficial

CAMINOS MURCIA ■ ■ ■ ■ ■



REVISTA EL AZUD ISSN: 2660-5929

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Demarcación de Murcia.

CONSEJO EDITORIAL:

- D. Alejandro Lázaro Badenas
- D. Alfredo-Guillermo Salar de Diego
- Dña. M^a Asunción Estrella Flores.

MAQUETACIÓN Y DISEÑO: Dña. M^a Asunción Estrella Flores.